



Tracteurs

ARION

460 450 440 430 420 410



Votre tracteur sur mesure. Le nouvel ARION 400.

Vous le savez mieux que quiconque : chaque jour apporte son lot de défis. Il vous faut un tracteur à la hauteur pour vous accompagner sur le chemin que vous empruntez. Mais pas n'importe lequel. Un tracteur qui répond parfaitement à vos attentes, ni plus, ni moins. Le nouvel ARION 400 est de ceux-là. Votre tracteur sur mesure.



arion400.claas.com



ARION 460–410.





Gamme	6
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Moteur	12
Transmission	16
Architecture	22
Relevage arrière / prise de force	26
Relevage avant	28
Chargeurs frontaux	30
Circuit hydraulique	32
Confort	34
Cabine	36
Levier multifonctions	40
Console de commande droite	42
Équipement CIS	44
Confort de conduite	46
EASY : Efficient Agriculture Systems by CLAAS	48
Terminaux	50
Systèmes de guidage	52
Service après-vente	54
Maintenance	56
First CLAAS Service	58
Points forts	62
Caractéristiques techniques	63

ARION 400 :

une puissance compacte de 140 ch.



Empattement long et conception compacte.

L'ARION 400 illustre à la perfection le concept de tracteur CLAAS. Un tracteur de sa classe de puissance est extrêmement sollicité ; travail du sol, récolte fourragère, transport et travaux au chargeur frontal reviennent quotidiennement. L'ARION 400 répond parfaitement à ces attentes. Dans les champs, sur l'exploitation ou sur la route, son empattement long est un gage de stabilité et de puissance de traction. Le profil en « taille de guêpe » du carter structurel en fonte avec carter d'huile intégré assure la robustesse et la maniabilité de l'ARION 400, même avec le chargeur frontal.

Les différentes versions de cabine offrent un confort haut de gamme, chacune veillant à optimiser le bien-être à bord. Le concept de commande intuitif facilite la tâche du conducteur. Le système de suspension absorbe parfaitement les chocs et assure la sécurité de conduite. Respectueux de l'environnement, le concept d'entraînement permet d'économiser du carburant et garantit une prise en main aisée grâce à la transmission robotisée.

Outre les cabines, l'ARION 400 propose un large choix d'équipements pour s'adapter aux besoins de chaque exploitation et de chaque conducteur. Vous pouvez ainsi choisir votre modèle ARION 400 sur mesure !



Performances moteur de la gamme
ARION 400.

ARION		Puissance maximale ECE R120
460	Ch	140
450	Ch	130
440	Ch	120
430	Ch	110
420	Ch	100
410	Ch	90

ARION 400.

Votre tracteur sur mesure.



Une puissance sur mesure.

D'une exploitation à l'autre, les attentes des clients, les conditions de travail et les applications ne sont pas les mêmes pour un tracteur de 120 ch. Avec la gamme ARION 400, CLAAS propose un grand choix de modèles et de possibilités d'équipements :

Les six modèles à 4 cylindres offrent une puissance de 90 à 140 ch.

Transmission.

- Transmission robotisée QUADRISHIFT : passage des 16 rapports avant et des 16 rapports arrière avec le pouce ou passage automatique des rapports avec l'automatisme QUADRACTIV
- Gamme lente à commande électro-hydraulique
- Commande électro-hydraulique des prises de force et de la présélection du régime de prise de force
- Jusqu'à trois régimes de prise de force
- Automatisme de prise de force

Circuit hydraulique.

- Plusieurs versions d'équipements pour le circuit hydraulique :
 - Circuit hydraulique ouvert de 60 l/min ou 98 l/min
 - Circuit hydraulique load sensing fermé de 110 l/min et raccords « Power Beyond »
 - Jusqu'à quatre distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière plus deux disponibles pour le chargeur frontal
 - Jusqu'à trois distributeurs mécaniques à l'arrière plus deux disponibles pour le chargeur frontal
 - Commande intégrée du chargeur frontal ou des distributeurs possible avec le levier multifonctions



Confort et cabines.

- Quatre modèles de cabine : version « toit haut », « toit bas », PANORAMIC ou Municipalité :
 - Cabine PANORAMIC exclusive avec un champ de vision parfaitement dégagé à 90°, sans barre transversale, idéale pour les travaux au chargeur frontal
 - Hauteur hors tout minimale de 2,48 m en version « toit bas » (uniquement disponible sur les ARION 420/410)
- Levier multifonctions ergonomique pour la commande des fonctions importantes
- Pont avant PROACTIV à suspension indépendante des roues pour plus de sécurité et moins de vibrations
- Suspension du relevage avant et arrière

Deux versions d'équipements :

ARION 400 CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) :

- Transmission robotisée QUADRISHIFT
- Automatismes QUADRACTIV et autres fonctions
- Ordinateur de bord CIS
- Levier multifonctions de série, en option avec l'ELECTROPILOT ou le FLEXPILOT
- Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques
- Pour les utilisateurs exigeants

ARION 400 :

- Transmission robotisée QUADRISHIFT
- Levier multifonctions de série, avec FLEXPILOT intégré en option
- Distributeurs mécaniques
- Pour les changements fréquents de conducteur et d'application, par exemple sur les exploitations de polyculture


Un large choix de modèles.

Outre l'ARION 400, vous trouverez à coup sûr le tracteur qui répondra à vos besoins parmi tous les tracteurs CLAAS à 4 cylindres. De l'ELIOS compact à l'impressionnant ARION 500 de 163 ch de puissance maximale, découvrez toute la richesse de la gamme sur notre site Internet claas.com.

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS.

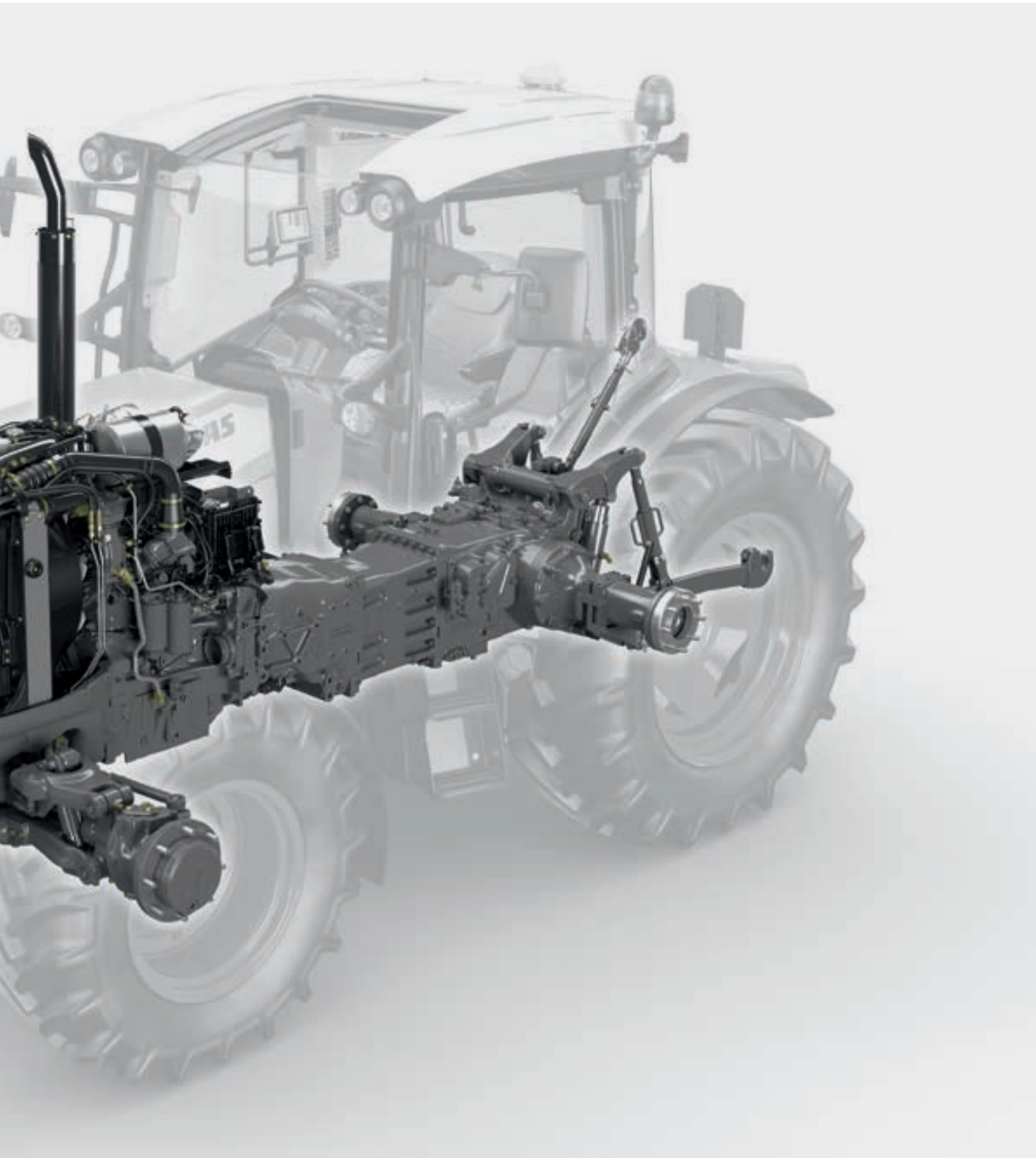
Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.

 Pour en savoir plus : arion400.claas.com



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Quand la puissance va de pair avec l'endurance.

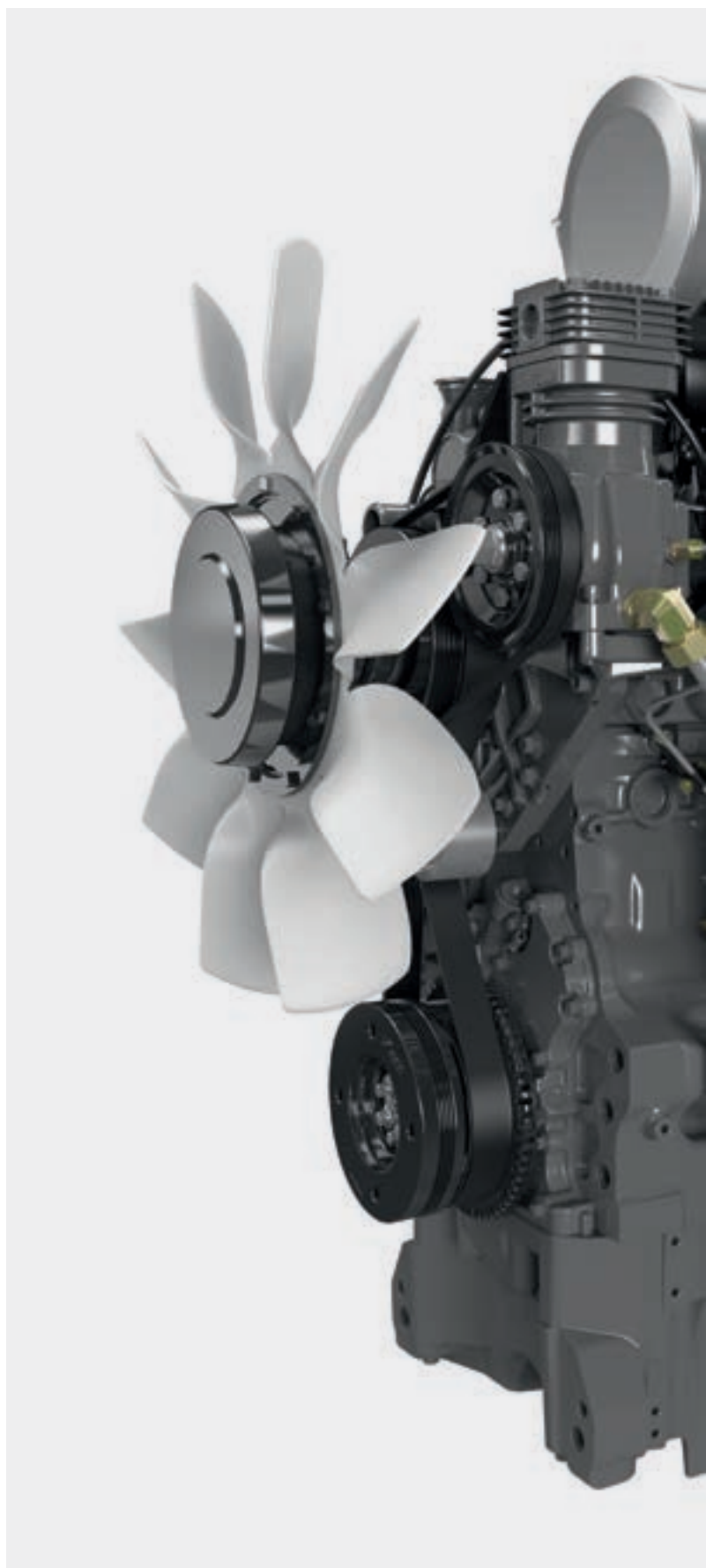
Un moteur puissant.

Le capot moteur abrite sur chaque modèle des moteurs FPT (Fiat Powertrain Technologies) ultramodernes de 4,5 l de cylindrée.

- Technologie 4 soupapes
- Injection à haute pression par rampe commune (1 600 bars)
- Turbocompresseur (ARION 420 / 410)
- Turbocompresseur régulé (ARION 460-430)
- Intercooler
- Conforme aux normes antipollution Stage IV (Tier 4) grâce au COD et au catalyseur SCR

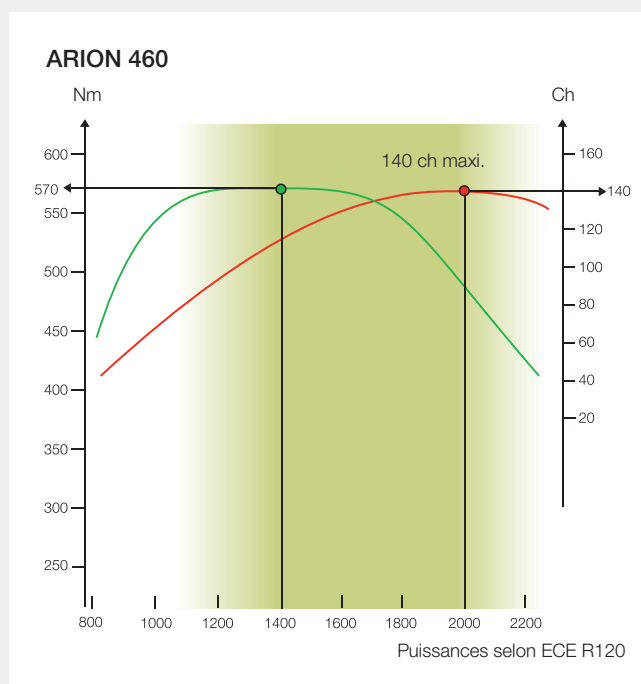
De la puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.





ARION	Puissance nominale en ch	Puissance maximale en ch	Couple maximum en Nm
	ECE R120	ECE R120	ECE R120
460	135	140	570
450	125	130	525
440	115	120	480
430	105	110	434
420	95	100	405
410	85	90	375



Dépollution parfaitement intégrée.

Stage IV (Tier 4).

L'ARION 400 satisfait aux normes antipollution Stage IV (Tier 4). Le respect de ces nouvelles normes permet une réduction supplémentaire des émissions de particules fines et d'oxydes d'azote à un seuil quasi-nul.

SCR : dépollution à l'urée.

Le SCR est un procédé de réduction catalytique sélective qui permet de transformer les oxydes d'azote en eau et en azote pur. La conversion s'opère au moyen d'une solution aqueuse d'urée synthétique (AdBlue®¹), contenue dans un réservoir auxiliaire embarqué. Ce traitement des gaz d'échappement permet une combustion optimale dans les cylindres.



- 1 Catalyseur d'oxydation diesel (COD)
- 2 Injecteur d'AdBlue
- 3 Catalyseur SCR
- 4 Réservoir d'urée chauffé

1 AdBlue® est une marque déposée de l'association des constructeurs automobiles allemands (VDA).

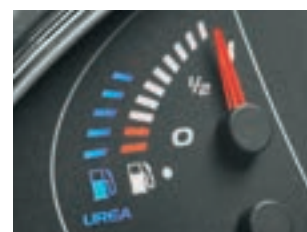


Système SCR entièrement intégré.

Lors de la construction de l'ARION 400, tous les composants nécessaires au traitement des gaz d'échappement ont été intégrés d'emblée. La visibilité et l'accessibilité de la machine restent ainsi optimales. Le catalyseur d'oxydation diesel (COD) est logé sous le capot moteur, juste derrière le turbocompresseur, étant donné qu'il a besoin de températures de gaz d'échappement élevées pour réagir de manière optimale. Intégré à l'échappement, le catalyseur SCR se trouve sur le côté droit du tracteur.

Toujours partant.

Le réservoir d'urée est réchauffé de série pour un fonctionnement optimal même en hiver. En outre, les tuyauteries du système SCR sont purgées à chaque arrêt du tracteur afin de garantir la sécurité d'utilisation et la longévité de l'ARION 400.



Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'urée et de la jauge de carburant sur le tableau de bord.

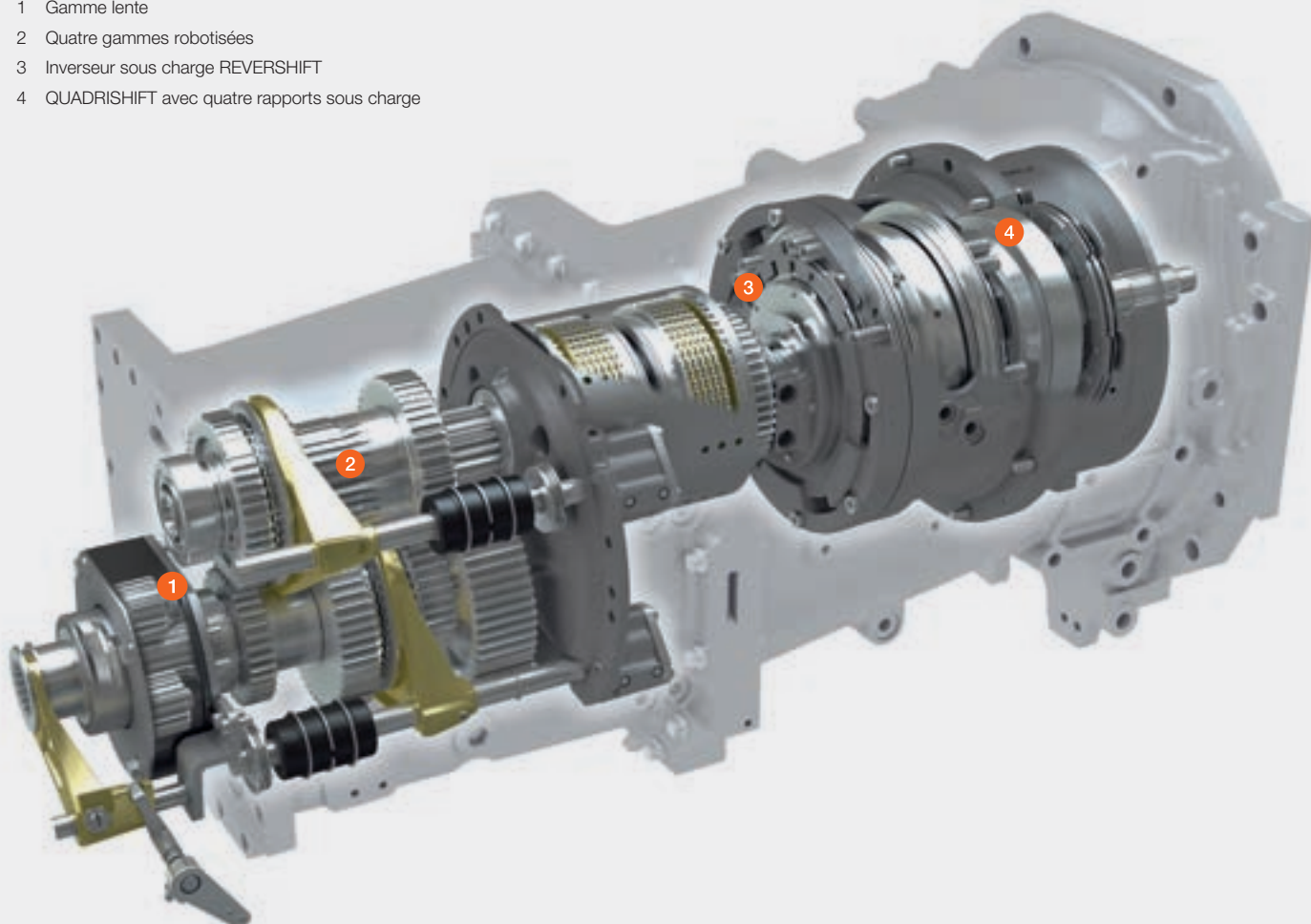


Tubulures de remplissage pour le réservoir d'urée de 17 l ou 23 l et le réservoir de carburant de 142 l ou 196 l du côté gauche.

QUADRISHIFT.

Un rendement optimal.

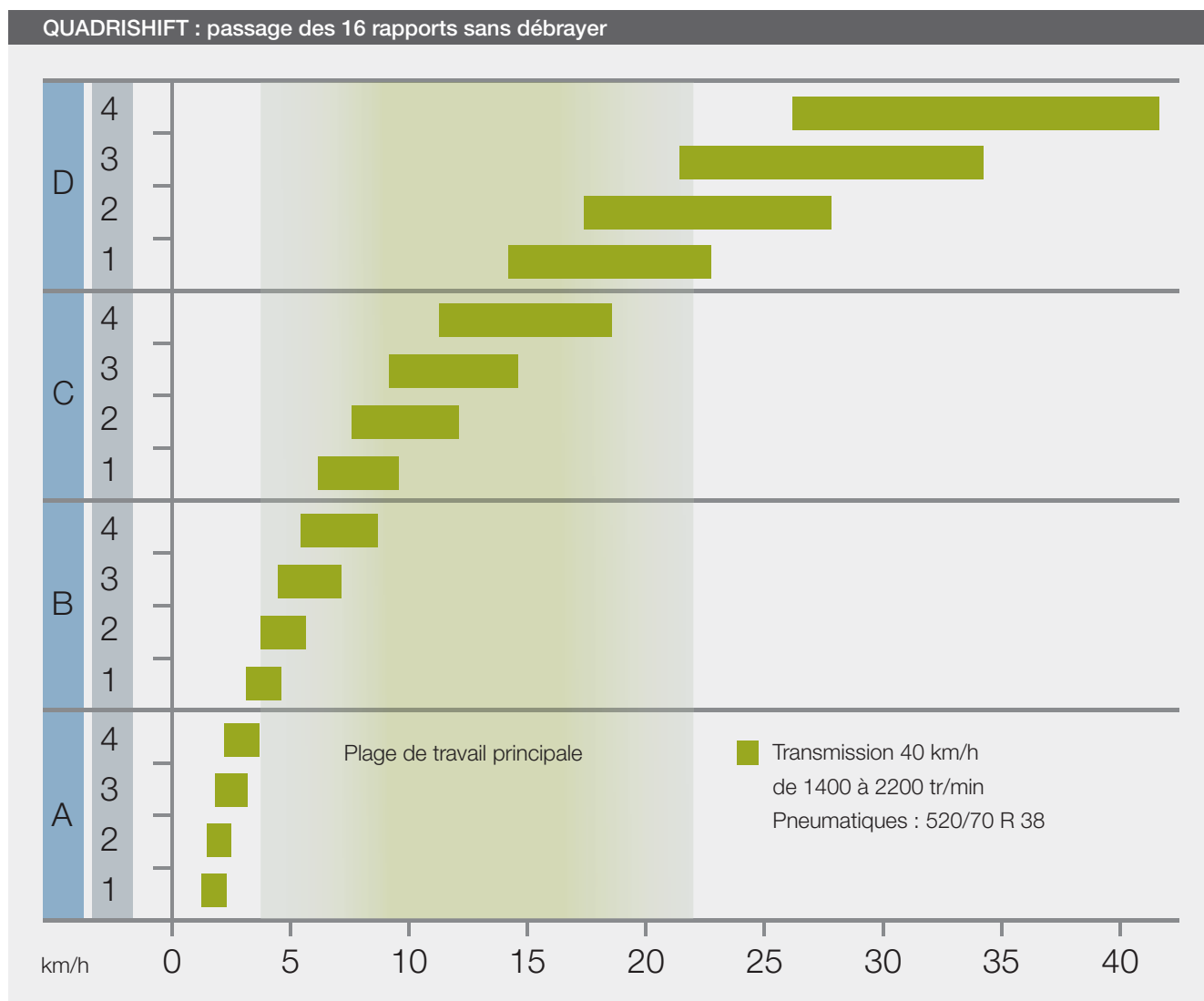
- 1 Gamme lente
- 2 Quatre gammes robotisées
- 3 Inverseur sous charge REVERSHIFT
- 4 QUADRISHIFT avec quatre rapports sous charge



Transmission. Une technique éprouvée.

La transmission QUADRISHIFT permet le passage des quatre rapports sous charge sans interruption de couple et l'adaptation optimale de la vitesse d'avancement aux conditions de travail. Sur la route ou dans la cour de votre exploitation, vous pouvez sélectionner l'une des quatre gammes robotisées sans actionner la pédale d'embrayage. Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter tout le potentiel de puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.

Le passage des gammes et des rapports sous charge peut s'effectuer manuellement avec le levier multifonctions. Vous n'avez plus besoin de débrayer, même pour les changements de gamme. Vous pouvez également activer le mode de passage automatique des rapports QUADRACTIV pour travailler sereinement et efficacement. L'ARION 400 domine ainsi sa catégorie en termes de commande, d'efficacité et de polyvalence.



Avantages.

- Quatre rapports sous charge et quatre gammes robotisées
- Passage des 16 rapports avant et des 16 rapports arrière sans actionner l'embrayage
- Gestion moteur / transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- Confort de commande élevé avec le levier multifonctions
- Inverseur REVERSHIFT pour une inversion aisée du sens de marche
- Adaptation automatique des rapports sous charge pendant le passage de gammes
- Passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses avec l'automatisme QUADRACTIV
- Réglages simples et confortables pour la gestion de la transmission via l'ordinateur de bord CIS
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Deux versions de transmission adaptées à la puissance du tracteur pour un rapport poids / puissance optimal
- Gamme lente à partir de 140 m/h en option

QUADRISHIFT.

Toujours le bon rapport.



Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte robotisée classique), la transmission QUADRISHIFT adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique.

Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



Le tout en main.

Le passage des gammes et des rapports sous charge s'effectue confortablement avec le levier multifonctions ergonomique qui regroupe également d'autres fonctions fréquemment utilisées. La main quitte ainsi rarement le levier multifonctions. Il suffit d'une simple impulsion sur la commande à deux positions du levier multifonctions pour passer les 16 rapports en marche avant et en marche arrière sans avoir à actionner l'embrayage :

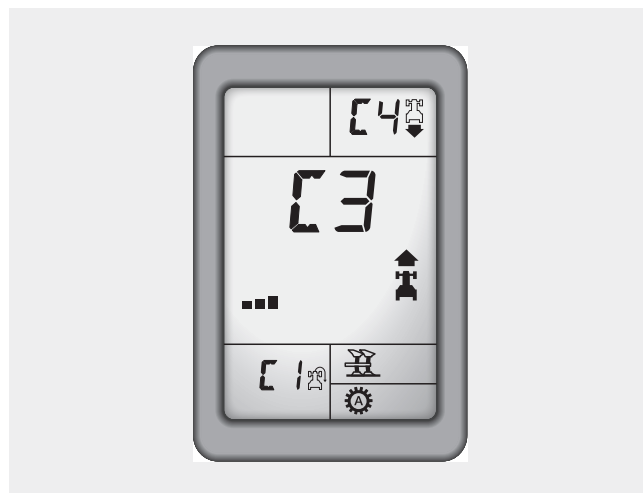
- 1^{re} position (bleu) : montée et descente des rapports sous charge
- 2^e position (vert) : montée et descente des gammes



Des possibilités étendues avec le CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

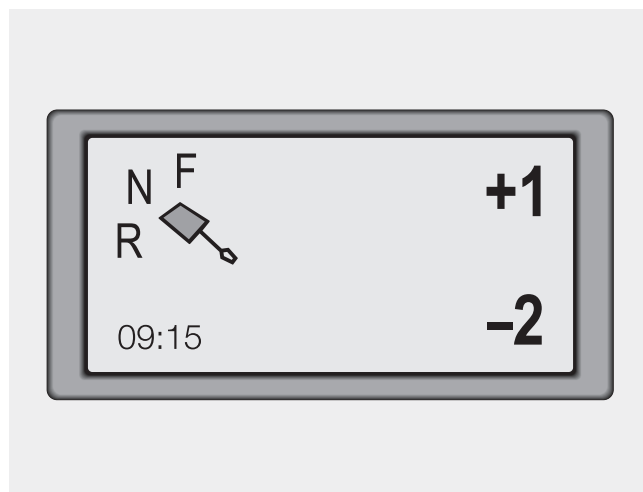
Sélection intelligente du rapport.

Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière (par exemple pour les travaux au chargeur). Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant (rapport de manœuvre en bout de champ) sur simple appui sur un bouton. Toutes les informations de la transmission sont affichées sur l'écran supplémentaire sur le montant avant droit.



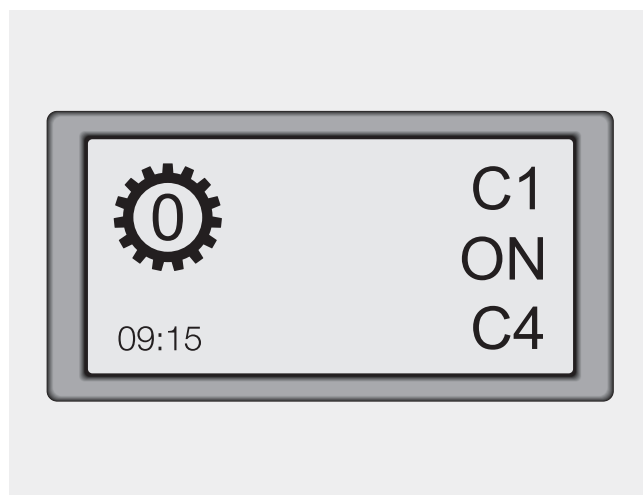
Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT.

Le tracteur réagit différemment lors de l'inversion du sens de marche en fonction de l'application et de la charge. Pour exécuter en douceur votre demi-tour en bout de champ ou inverser rapidement le sens de marche sur le silo : avec le CIS, tout est possible. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations.



Rapport de démarrage de la transmission QUADRACTIV.

Le rapport de démarrage souhaité à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. Il est automatiquement repris à chaque nouveau lancement du moteur. En mode de passage automatique des rapports QUADRACTIV, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Il s'engage automatiquement dès l'immobilisation du tracteur (à un stop par exemple).



L'automatisme QUADRACTIV passe les rapports à votre place.



Passage automatique des rapports QUADRACTIV.

Avec la fonction de passage automatique des rapports QUADRACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. Si l'ARION 400 est équipé du CIS, l'automatisme QUADRACTIV s'adapte aux besoins du conducteur et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS :

- 1 Mode entièrement automatique QUADRACTIV : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite, à l'image d'une voiture automatique
- 2 Mode prise de force QUADRACTIV : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- 3 Mode manuel QUADRACTIV : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur sur le CIS





Changement manuel des rapports

Modes de conduite



Changement manuel des rapports en mode champ

Mode



Passage des gammes et des rapports

- Changement de gammes en poussant la commande en ligne au-delà du point dur
- Changement des rapports sous couple (1-4) par le biais du levier multifonctions



Changement manuel des rapports en mode route



- Changement de gammes en poussant la commande en ligne au-delà du point dur
- Passage des 16 rapports (gammes et rapports sous charge) par le biais du levier multifonctions

Passage automatique des rapports QUADRACTIV

Modes de conduite



Changement automatique des rapports en mode champ

Mode



Passage des gammes et des rapports

- Changement de gammes en poussant la commande en ligne au-delà du point dur
- Changement automatique des rapports sous couple (1-4)



Changement automatique des rapports en mode route



- Changement automatique des gammes
- Changement automatique des rapports sous couple (1-4)



Activation aisée de l'automatisme QUADRACTIV sur le panneau de commande



Commutation entre le mode route et le mode champ de la transmission

Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.

Concept de tracteur CLAAS.

L'ARION 400 reprend les caractéristiques techniques des tracteurs de la gamme supérieure pour répondre au mieux aux besoins des exploitations de plus petite taille. Le concept de tracteur CLAAS offre des avantages décisifs et vous assure une longueur d'avance. La combinaison d'un empattement long et d'une répartition optimale des masses de 50 % à l'avant et de 50 % à l'arrière avec une faible longueur hors tout permet d'offrir une polyvalence élevée et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis
- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

À pas de géant.

L'ARION 400 peut être chaussé de pneumatiques arrière de 38" et jusqu'à 1,85 m de diamètre. Pneumatiques avec profilé industriel pour la route ou pneumatiques agricoles jusqu'à 600 mm de largeur préservant le sol : le large choix de pneumatiques assure la polyvalence de l'ARION 400.

Sécurité optimale sur la route.

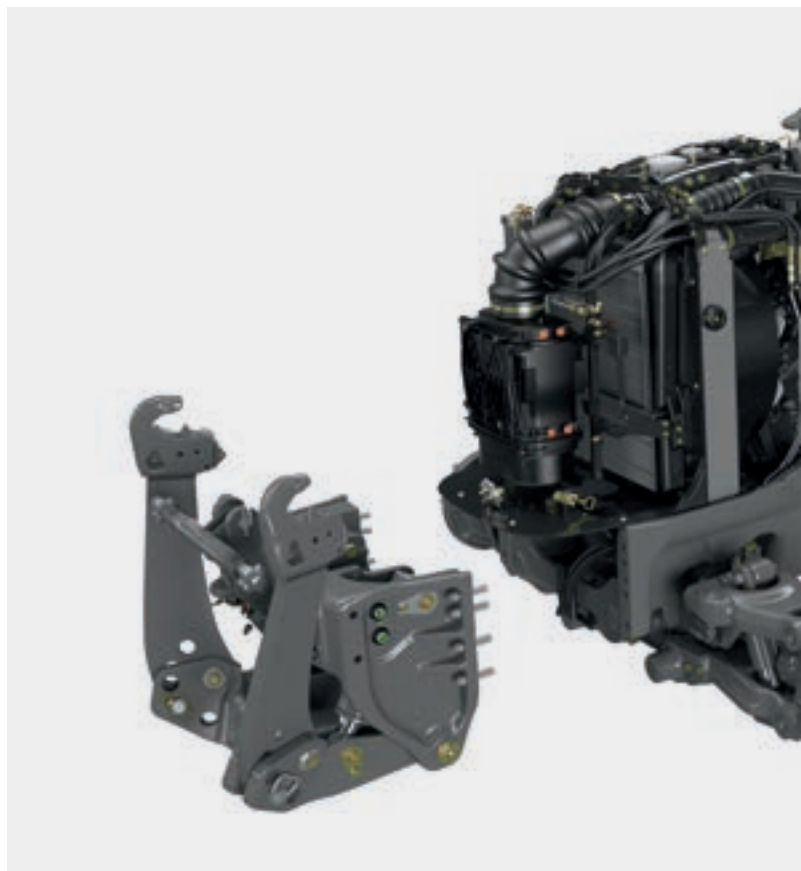
Le faible poids à vide (à partir de 4,6 t) et le poids total autorisé en charge élevé (jusqu'à 8,5 t) sont parfaitement maîtrisés par les freins pour un maximum de sécurité et de stabilité. L'engagement automatique des quatre roues motrices en cas de freinage y contribue également, ainsi que le frein de service hydraulique à haute pression. Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge, ce qui permet au tracteur de conserver sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.



▶ Pour en savoir plus : arion400.claas.com



Robustesse. Maniabilité. Confort.



Une conception élancée pour de faibles rayons de braquage.

Fort de toute l'expérience acquise dans le domaine des tracteurs standard jusqu'à plus de 400 ch, CLAAS adopte sur l'ARION 400 une solution sur mesure.

Le nouvel ARION 400 est un tracteur extrêmement robuste et polyvalent qui vous facilite le travail. Le robuste carter moteur structurel en fonte avec carter d'huile intégré absorbe les forces exercées par le relevage avant, le chargeur frontal et le châssis avant. Le bâti du chargeur frontal est boulonné directement sur le carter moteur structurel et la transmission. Il est ainsi facile de rajouter à tout moment le relevage avant ou un chargeur frontal.

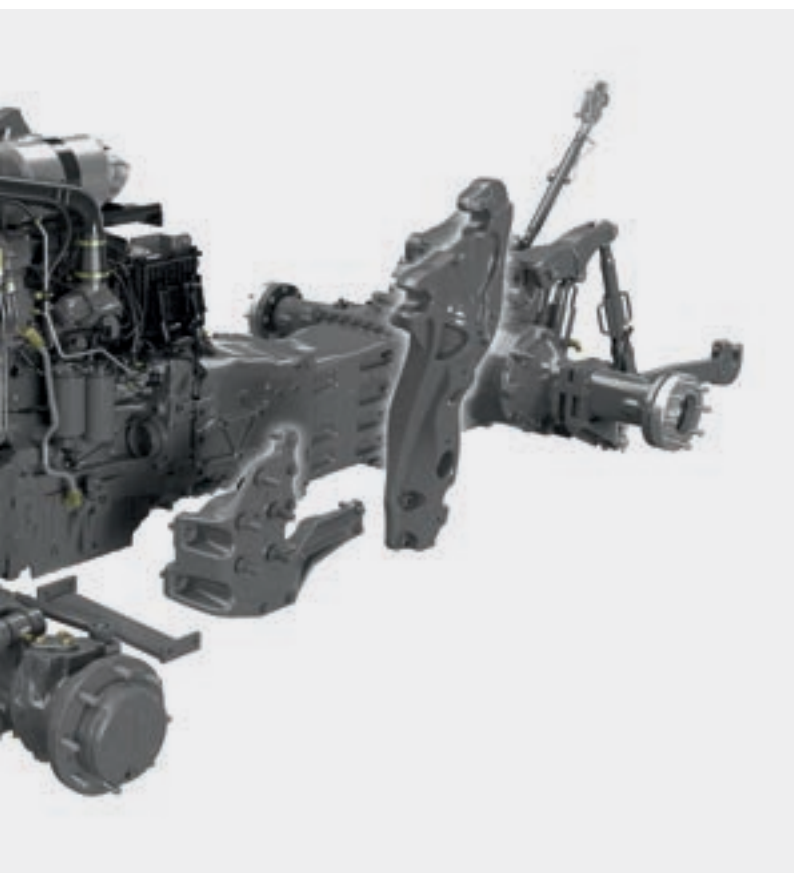
Le châssis avant offre beaucoup d'espace au-dessus du pont avant pour loger les radiateurs. Grâce à son profil en « taille de guêpe » et à la conception compacte de l'ARION 400, il assure un angle de braquage maximum et de faibles rayons de braquage.



La jauge de niveau d'huile moteur est facile d'accès, même avec le chargeur frontal.



Il est également possible de combiner un freinage pneumatique de remorque avec un freinage hydraulique.



Voici les avantages en pratique :

- Stabilité élevée même avec des chargeurs frontaux et outils lourds à l'avant
- Grand angle de braquage des roues avant, même avec des pneumatiques de grand diamètre, pour une maniabilité maximale
- Rayon de braquage mini. de 4,4 m (420 / 410) ou 4,5 m (460–430)
- Accessibilité totale du compartiment moteur et de tous les points de maintenance



Crochet ramasseur avec nouveau point d'articulation.



Grand choix d'attelages, par exemple piton d'attelage fixe.

Transport sûr.

De conception robuste, l'ARION 400 peut presque tout tirer et transporter. Il peut être doté selon les besoins d'un freinage pneumatique comme d'un freinage hydraulique de remorque. Les deux systèmes peuvent également être combinés et les coupleurs sont parfaitement accessibles à l'arrière du tracteur.

- Nombreuses possibilités d'attelage : barre oscillante, attelage à boule de type K80, chape automatique ou manuelle, crochet ramasseur, piton d'attelage fixe
- Également disponible : nouveau crochet ramasseur Dromone avec cinématique particulière

Adaptés à tous les outils. Le relevage arrière et la prise de force.



Équipement performant.

Avec une capacité de relevage maximale de 4,6 t ou de 5,75 t, le relevage arrière électronique est compatible avec tous les outils. Les commandes extérieures du relevage arrière et de la prise de force sont placées sur les deux ailes. Des supports de boules d'attelage pratiques sont également prévus à l'arrière.

L'équipement du relevage arrière répond à tous les besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Support de troisième point simple et robuste
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Commandes extérieures sur les deux ailes pour le relevage arrière et la prise de force



Commande possible du relevage arrière et de la prise de force sur les deux ailes. Un support pour quatre boules d'attelage est prévu sur l'aile gauche.

Trois niveaux de confort : la commande.

Le relevage arrière électronique propose trois types de commande :

- 1 Le levier multifonctions ergonomique permet d'activer les fonctions de montée rapide, de terrage rapide et la position de travail du relevage, qui peuvent être interrompues avec la touche d'arrêt.
- 2 Le panneau de commande de la console de droite permet également d'activer les fonctions de montée rapide, de terrage rapide, la position de travail du relevage et d'actionner la touche d'arrêt. Il comprend également le curseur pour le guidage en profondeur du relevage arrière, l'accélérateur à main ainsi que d'autres commandes. Pratique, surtout en tournière !
- 3 Situé à portée de main sur le montant arrière droit, le relevage se commande facilement pour l'attelage des outils, le conducteur devant de toute façon se retourner.



La commande du relevage arrière peut être réalisée non seulement par le biais de la console latérale, mais aussi au moyen du levier multifonctions.



Un régime toujours optimal.

- 540 tr/min et 540 tr/min ECO de série
- 540/540 ECO et 1 000 tr/min en option

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton du montant arrière droit. Un autre commutateur sur la console de droite permet d'embrayer la prise de force. L'automatisme d'engagement / de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie : pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

L'attelage d'outils est extrêmement aisé, l'embout de prise de force pouvant tourner librement.

Toute la puissance, tout le temps.

L'ARION 400 transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt. En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant. Pour les applications plus faciles, la réduction du régime moteur permet d'abaisser le niveau sonore et d'optimiser la consommation de carburant : 540 tr/min ECO à 1 530 tours par minute.

Avec une capacité de relevage maximale de 5,75 t (460–430) ou de 4,6 t (420 / 410), l'ARION 400 est adapté à tous les outils.



Activation de l'automatisme de prise de force sur la console de droite.



Plus de polyvalence. Plus d'applications.



Relevage avant intégré.

Une bonne liaison tracteur-outil est essentielle à la rapidité et à l'efficacité du travail réalisé. Les relevages du nouvel ARION 400 y contribuent. Le relevage avant compact et entièrement intégré offre une capacité de relevage maximale de 2,8 t. Il peut également être commandé depuis l'extérieur (uniquement avec la version CIS et les distributeurs électro-hydrauliques), tout comme la commande d'arrêt de la prise de force avant de 1 000 tr/min. Il peut également accueillir un distributeur et un retour libre.

Relevage avant et prise de force avant.

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux
- Prise de force 1 000 tr/min avec commande d'arrêt extérieure
- Commande extérieure du relevage avant (avec distributeurs électro-hydrauliques sur la version CIS)



Des connexions pour toutes les applications.

Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électriques pour différentes applications :

- Distributeur double effet
- Retour libre
- Prise à 7 broches
- Prise 12 V / 25 A



Polyvalence hors pair pour toutes les applications grâce à la capacité de relevage avant supérieure.



De nombreux coupleurs sont déjà intégrés à l'avant pour faciliter l'attelage.



La vanne anti-retour et d'inversion du relevage avant est facilement accessible depuis la cabine.



Le relevage avant peut également être commandé depuis l'extérieur via les distributeurs électro-hydrauliques.

Combinaison parfaite. Les chargeurs frontaux CLAAS.



Aucun compromis.
Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur au tracteur est extrêmement important pour un travail sûr et rapide. L'intégration optimale du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement de la gamme ARION 400. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds. La fixation robuste sur le nouveau carter structural du moteur est sans incidence sur la dirigeabilité du tracteur ou sur la simplicité de la maintenance. Le nouveau concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.

Deux variantes de commande.

Le chargeur frontal CLAAS de l'ARION 400 se commande par le biais du levier multifonctions intégré de série à l'accoudoir. Il est ainsi possible de choisir selon l'équipement entre le FLEXPILLOT (commande basse pression) et l'ELECTROPILLOT (commande électro-hydraulique des distributeurs). Les deux systèmes offrent un confort de commande élevé grâce à la souplesse et à la précision des commandes.



Tout sous la main.

Le levier multifonctions unique en son genre commande toutes les fonctions du chargeur frontal ainsi que la transmission, le relevage arrière et le régime moteur. La main droite reste ainsi confortablement posée sur le levier multifonctions, pour un chargement plus rapide. Les troisième et quatrième fonctions du chargeur frontal sont intégrées au levier multifonctions. La main gauche dirige le tracteur et actionne le levier REVERSHIFT pour l'inversion du sens de marche du tracteur. Pour régler en continu les vitesses de levage et d'abaissement, le débit des distributeurs électro-hydrauliques du chargeur frontal se règle facilement dans le CIS avec l'ELECTROPILLOT.

Hauteur de passage avec la cabine à toit bas.

Les bâtiments à plafond bas ne posent aucun problème aux ARION 420 et ARION 410 : leur cabine à toit bas leur permet de franchir les entrées de bâtiments à partir de 2,48 m. Le toit ouvrant vitré offre une vue optimale au conducteur.



Les cabines à toit haut et PANORAMIC permettent des hauteurs de passage à partir de 2,70 m.



Avec le toit bas, l'ARION se faufile partout !



Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs et commande disponibles d'usine
- Toutes les cabines sont contrôlées selon les normes de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Deux variantes de commande confortables au choix sur le levier multifonctions : ELECTROPILOT ou FLEXPILOT
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique PCM pour modèles FL C
- Le système ACS (Active Control System) permet d'amener automatiquement l'outil frontal dans la position préprogrammée par simple pression sur un bouton
- La fonctionnalité SCS (Synchro Control System) permet de piloter en même temps l'inclinaison de l'outil frontal et la troisième fonction hydraulique. Cela facilite par exemple le bennage avec une griffe
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides
- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour un verrouillage hydraulique sûr des outils
- Système SPEEDLINK pour le verrouillage automatique et le raccordement des connexions hydrauliques et électriques des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Grande diversité d'outils
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

ARION	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C	FL 80 / FL 80 C
460	<input type="checkbox"/>	–	–
450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
440	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
430	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
420	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
410	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Disponible – Non disponible

Hydraulique sur mesure.



Vous avez le choix.

Sur l'ARION 400, vous avez le choix entre trois circuits hydrauliques différents :

- Un circuit hydraulique ouvert de 60 l/min
- Un circuit hydraulique ouvert de 98 l/min avec couplage électro-hydraulique de deux pompes
- Un circuit hydraulique load sensing de 110 l/min

Jusqu'à trois distributeurs mécaniques ou six distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles. Sur l'ARION 400, vous pouvez choisir entre plusieurs versions d'équipement hydraulique et configurer votre tracteur sur mesure pour le travail sur l'exploitation : un tracteur polyvalent avec chargeur frontal ou un spécialiste du travail dans les champs. Technologies de pointe ou équipement de base performant : l'ARION 400 fait mouche à coup sûr !

Attelage aisé et propre.

Les distributeurs disponibles à l'arrière de l'ARION (jusqu'à quatre) sont faciles à accoupler. Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils.

Un dosage parfait.

La version standard propose un circuit hydraulique ouvert de 60 l/min. Le circuit hydraulique ouvert de 98 l/min en option commande le relevage arrière par le biais d'une première pompe et les distributeurs hydrauliques par le biais d'une deuxième. L'ARION 400 peut donc commander ces deux fonctions de manière simultanée.



Les outils particulièrement gourmands en hydraulique sont alimentés par le circuit load sensing via les raccords « Power Beyond ».

	CIS		Standard
	Distributeurs		
	Distributeurs électro-hydrauliques	Distributeurs mécaniques	Distributeurs mécaniques
Nombre de distributeurs (dont 2 pour le chargeur en option)	maxi. 6	maxi. 5	maxi. 5
ELECTROPILOT sur le levier multifonctions	<input type="checkbox"/>	–	–
ELECTROPILOT sur le levier multifonctions (uniquement pour chargeur frontal)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
FLEXPILOT sur le levier multifonctions (uniquement pour chargeur frontal)	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage du débit	<input type="checkbox"/> (électronique)	<input type="checkbox"/> (mécanique et/ou électronique)	<input type="checkbox"/> (mécanique)
Réglage de la temporisation	<input type="checkbox"/>	–	–
Commandes extérieures du relevage avant	<input type="checkbox"/>	–	–

Disponible – Non disponible

Le couplage des deux pompes permet en outre de disposer d'un débit maximal pour les distributeurs en cas de travaux intensifs au chargeur frontal ou d'applications hydrauliques particulières. Le circuit hydraulique load sensing de 110 l/min constitue l'équipement hydraulique haut de gamme. La pompe hydraulique variable ne débite que le volume d'huile nécessaire au travail en cours. Le débit maximum est donc élevé, sans circulation hydraulique superflue.

Des raccords « Power Beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs avec le circuit load sensing. L'outil gère ainsi sa propre alimentation hydraulique sans circulation hydraulique en continu.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations, les coupleurs plats et le retour libre réduisent les pertes de puissance



Une question de réglage.

Un bouton rotatif est disponible pour chaque distributeur mécanique. Il permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

- Position IIII du bouton rotatif : Pression – / Neutre / Pression + / Position flottante
- Position III du bouton rotatif : Pression – / Neutre / Pression +
- Position verrouillage du bouton rotatif : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre



La commande des distributeurs électro-hydrauliques s'effectue via les commandes en ligne sur la console latérale et via l'ELECTROPILOT intégré au levier multifonctions.

On la dirait faite pour vous. La cabine.

Avec les ARION 400, CLAAS présente dans la catégorie des tracteurs 4 cylindres de puissance moyenne et supérieure une toute nouvelle génération de cabines pour toutes les exigences. Conçues en étroite collaboration avec des agriculteurs de toute l'Europe, ces cabines offrent une toute nouvelle impression en matière d'espace et de visibilité avec la version PANORAMIC.

- Visibilité panoramique optimale avec la cabine à 6 montants très fins
- Accès optimal en cabine
- Poste de travail silencieux et confortable
- Accoudoir avec levier multifonctions intégré de série





Bien plus qu'un simple poste de travail. Les cabines.



Plus de confort pour plus de productivité. Architecture à 6 montants.

Un agriculteur passe énormément de temps au volant de son tracteur. Pour préserver sa santé, il a besoin d'un poste de travail adapté et adaptable au large champ d'application du tracteur. La cabine à 6 montants assure un travail confortable et satisfait les conducteurs les plus exigeants avec une visibilité parfaite, une protection maximale et un haut degré de confort :

- Pare-brise monobloc ou ouvrant
- Six montants fins pour une visibilité panoramique optimale
- Même ouvertes, les portes à large angle d'ouverture dépassent à peine la largeur hors tout du tracteur grâce à la structure à 6 montants
- Accès aisé des deux côtés du tracteur
- Tous les modèles de cabine sont conformes aux normes de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Design de cabine faisant la part belle à l'espace
- Colonne de direction réglable via une pédale située à sa base
- Compartiment de rangement réfrigéré sous le siège passager

Grâce à sa ligne plongeante et effilée, le capot moteur offre au conducteur une excellente visibilité vers l'avant.



Les cabines à toit bas et à toit haut peuvent être équipées d'un pare-brise ouvrant.





Quatre versions de cabine.

Quatre versions de cabine sont proposées sur le nouvel ARION 400. Choisissez la plus adaptée à vos besoins :

- Cabine PANORAMIC avec pare-brise monobloc jusqu'au toit vitré pour une visibilité maximale et une hauteur hors tout minimale de 2,70 m
- Cabine à toit haut avec toit ouvrant et une hauteur hors tout minimale de 2,70 m
- Cabine à toit bas¹ avec ou sans toit ouvrant vitré et une hauteur hors tout minimale de 2,48 m
- Cabine à 5 montants² avec toit ouvrant, grande vitre latérale monobloc en polycarbonate incassable, essuie-glace latéral et une hauteur hors tout minimale de 2,70 m : idéale pour les applications communales

Une visibilité optimale avec la cabine PANORAMIC.

Idéal pour tous les travaux au chargeur frontal : le pare-brise panoramique offre au conducteur une vue à 90° sur l'avant. Cette structure de cabine unique est dépourvue de longerons et assure un maximum de sécurité et de confort. Du plancher au toit, le grand pare-brise de 2,41 m² assure une visibilité optimale depuis la cabine. La hauteur de passage minimale de la cabine PANORAMIC est de 2,70 m.

1 Uniquement disponible sur les ARION 420 et 410

2 Uniquement disponible sur les ARION 450 M, 440 M et 420 M



Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Le confort et la sécurité d'emblée.

L'architecture à 6 montants de la cabine assure un large débattement de la porte tout en limitant l'encombrement. L'accès en cabine est donc facilité et la porte protégée de tout dommage. Le marchepied autonettoyant et les robustes poignées de maintien offrent un accès sûr au poste de conduite pour tous les travaux au champ ou sur l'exploitation.

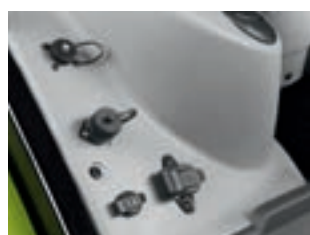


Confort de première classe.

L'ARION 400 offre un environnement idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents. Le siège passager cache un compartiment réfrigéré permettant de ranger une bouteille de 1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.



Confortable, le siège passager est rembourré et son revêtement est facile d'entretien.



La cabine dispose de connexions pour l'alimentation des circuits électriques et pour les terminaux ISOBUS.



Range-documents pratique sur la console de droite.



Un simple appui sur la pédale centrale permet de relever automatiquement la colonne de direction pour faciliter la descente du tracteur.



Agencement clair et bien conçu.

Il suffit d'appuyer sur la petite pédale au bas de la colonne de direction pour la faire basculer complètement vers le haut et libérer suffisamment d'espace pour entrer et sortir de la cabine. La colonne de direction s'ajuste pour s'adapter aux besoins du conducteur. Le volant se règle en hauteur via un levier supplémentaire sur la colonne de direction. Monté sur la colonne de direction, le tableau de bord pivote avec elle et reste parfaitement visible en permanence.



Grand confort de travail.

Tous les modèles ARION 400 sont équipés de série d'un système de chauffage et de ventilation performant avec une gestion en continu du ventilateur de refroidissement. Bien entendu, la climatisation est également disponible en option.

Les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine qui bénéficie d'une double isolation. Cet emplacement permet une diffusion optimale du flux d'air dans la cabine et réduit nettement le volume sonore de la ventilation. Aucun composant n'étant intégré dans le toit de cabine, le conducteur bénéficie d'une garde au toit supplémentaire et d'un espace en cabine généreux.



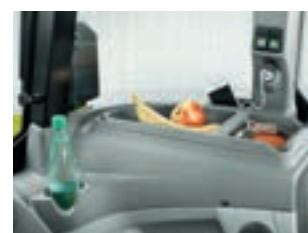
Les nombreuses buses de ventilation idéalement réparties dans la cabine assurent un environnement de travail sans courants d'air gênants.



L'autoradio moderne est équipé en option d'un port USB, d'une entrée AUX, d'un lecteur de cartes SD et du Bluetooth.



Les commandes de l'éclairage de travail sont regroupées sur le montant arrière gauche de la cabine.



Tout à portée de main avec les rangements pratiques prévus sur la console latérale gauche. La prise de 12 V permet de recharger son téléphone mobile.

Tout à portée de main. Le levier multifonctions.



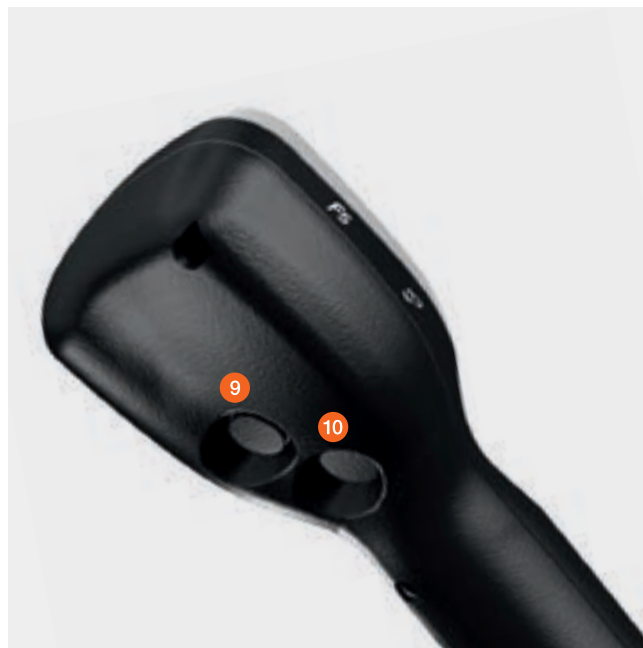
Simplicité. Performances.

Le nouveau levier multifonctions simplifie encore davantage la commande de la transmission, du chargeur frontal, du relevage arrière et des distributeurs, ce qui vous permet d'utiliser votre main gauche uniquement pour la conduite et la commande de l'inverseur REVERSHIFT.

Votre bras droit repose confortablement sur l'accoudoir pendant que vous commandez les fonctions principales de l'ARION 400 avec le nouveau levier multifonctions.

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

La commande en croix du levier multifonctions permet également de commander deux distributeurs avec la commande basse pression FLEXPILLOT pour le chargeur frontal ou la commande électro-hydraulique ELECTROPILOT pour le chargeur frontal et les distributeurs arrière.



Aperçu du levier multifonctions :

- 1 Commande en ligne à cinq positions pour la gestion des rapports sous couple et des gammes de la transmission QUADRISHIFT
- 2 Rapport de manœuvre en bout de champ
- 3 Mémoires de régime moteur
- 4 Activation de la commande en croix ELECTROPILOT du levier multifonctions
- 5 Relevage arrière
- 6 Touches de fonction F3 / F4
- 7 Distributeur 3 : montée / descente ou montée / descente du chargeur frontal
- 8 Distributeur 4 : montée / descente ou bennage / cavage du chargeur frontal
- 9 Touche de fonction F5
- 10 Position flottante des distributeurs

Bien pensée : la petite grille de ventilation intégrée au levier multifonctions assure une circulation d'air permanente entre la main et le levier multifonctions. Fini, les mains moites !





Chaque chose à sa place.



Console latérale ergonomique.

La console latérale assure au conducteur un travail efficace et détendu. Elle est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies. Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées sur le levier multifonctions tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console de droite :

- 1 Panneau de commande des distributeurs électro-hydrauliques ou mécaniques
- 2 Panneau de commande de la chaîne cinématique
- 3 Commande électro-hydraulique de la gamme lente
- 4 Interrupteur principal (hydraulique, système de guidage, coupe-batterie (automatique ou manuel))
- 5 Panneau de commande des fonctions hydrauliques auxiliaires
- 6 Activation de la prise de force avant et arrière



Panneau de commande de la chaîne cinématique : blocage de différentiel, traction intégrale, mode route et champ, passage au point mort de la transmission et activation de l'automatisme de prise de force.



Panneau de commande des fonctions hydrauliques auxiliaires : activation de la suspension du pont avant, commutateurs de sécurité verrouillage des outils frontaux chargeur frontal (FASTLOCK / SPEEDLINK), couplage des pompes, activation du relevage avant.



Agencement optimal des commandes.

La console du relevage arrière et la présélection des régimes de prise de force sont installées sur le montant arrière droit de la cabine. Cela permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière en regardant vers l'arrière. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente du relevage arrière facilitent en outre l'attelage des outils :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Commande du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Paramètres du relevage arrière électronique

Panneau de commande du relevage arrière.

Outre le levier multifonctions, le relevage arrière et d'autres fonctions peuvent également être commandés via le panneau de commande de la console latérale, pour un pilotage aisé de l'ARION 400 en tournière :

- 7 Passage automatique des rapports QUADRACTIV
- 8 Commande du relevage arrière (montée, arrêt, descente, terrage rapide)
- 9 Activation de l'autoguidage GPS PILOT
- 10 Accélérateur à main
- 11 Curseur pour limiter la hauteur du relevage arrière

Un confort et une puissance exceptionnels. Les distributeurs électro-hydrauliques.

L'ARION 400 propose des distributeurs électro-hydrauliques et un circuit hydraulique load sensing comme équipement haut de gamme. Le levier multifonctions et les deux commandes en ligne sur la console latérale permettent la commande proportionnelle de jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques. Le débit et la temporisation se programment rapidement sur le CIS. Il suffit de pousser les commandes en ligne jusqu'à leur butée pour activer la temporisation ; un actionnement partiel de la commande en ligne active la commande proportionnelle. Le débit permanent au niveau du distributeur est facilement activé ou désactivé par le conducteur par un bref actionnement jusqu'en butée des commandes en ligne.



Les distributeurs mécaniques sont également faciles d'accès sur la console latérale et faciles à commander. Des distributeurs électro-hydrauliques sont disponibles en option.



CIS. CLAAS INFORMATION SYSTEM.



Des atouts de taille. ARION 400 CIS.

L'ARION 400 CIS compact vous offre la technologie digne des plus grands tracteurs. Avec le CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS), l'ARION 400 vous permet de bénéficier d'un maximum de fonctions automatiques. Le CIS commande pour vous automatiquement la transmission QUADRISHIFT, le régime moteur ou les distributeurs électro-hydrauliques. Vous pouvez vous concentrer sur les tâches plus délicates et exploiter pleinement le potentiel de votre ARION 400, pour davantage de productivité et d'efficacité, jour après jour.

L'écran CIS est positionné dans votre champ visuel sur le tableau de bord. Il offre la même ergonomie de commande que le terminal CEBIS sur les tracteurs de forte puissance et machines de récolte CLAAS dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC. Pour sélectionner un point de menu ou régler une fonction automatique, il suffit de tourner le bouton vers la droite ou vers la gauche, puis de confirmer votre sélection en appuyant sur le bouton rotatif. La touche ESC permet de quitter le menu sélectionné :

- Commande aisée avec seulement deux éléments : le bouton rotatif et la touche ESC
- Ordinateur de bord intégré de série pour le contrôle du rendement horaire, de la consommation de carburant et la gestion de chantier
- Affichage supplémentaire sur le montant avant droit regroupant les informations sur la transmission

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Rapport de démarrage de la transmission QUADRISHIFT
- Réglage du mode de passage automatique des rapports et du rapport de démarrage QUADRACTIV
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Découplage du rapport avant / arrière
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- Fonctions ordinateur de bord telles que l'affichage de la surface travaillée, de la consommation de carburant et du rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance

Pour cette version d'équipement, deux distributeurs électro-hydrauliques sont disponibles en option pour la commande du chargeur frontal. Ils se pilotent facilement via l'ELECTROPILOT sur le levier multifonctions. Sur la version CIS, ils peuvent être combinés avec des distributeurs mécaniques et électro-hydrauliques.

Un rendement supérieur. Le CIS.

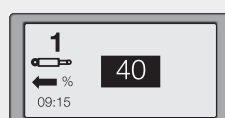
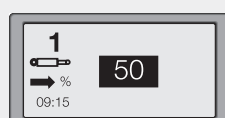
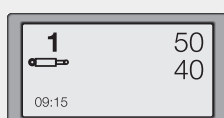
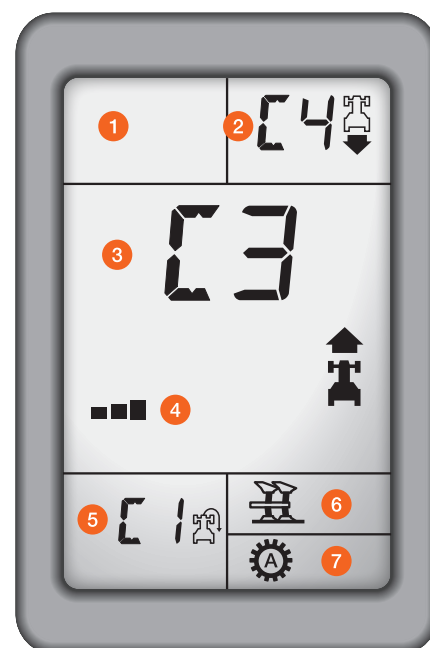
	CIS	Standard
Levier multifonctions	●	●
CIS dans le tableau de bord	●	-
Affichage de la transmission sur le montant droit	●	-
Réglages QUADRISHIFT et REVERSHIFT	●	-
QUADRACTIV	○	-
Rapport de manœuvre en bout de champ	○	-
Mémoires de régime moteur	○	-
Commande extérieure prise de force arrière	○	○
Automatisme d'engagement / de désengagement de la prise de force	○	○
Distributeurs électro-hydrauliques	○	-
ELECTROPILOT	○	-
FLEXPILOT (uniquement pour le chargeur frontal)	○	○
Commandes extérieures du relevage avant	○	-

● Série ○ Option - Non disponible



Des informations claires. Affichage de la transmission QUADRISHIFT sur le montant droit.

- 1 Rapport présélectionné en marche avant
- 2 Rapport présélectionné en marche arrière
- 3 Rapport actuel
- 4 Limite du rapport sous charge maximal pour le passage automatique des rapports QUADRACTIV
- 5 Rapport de manœuvre en bout de champ programmable
- 6 Sélection du mode champ ou route
- 7 Mode QUADRACTIV



Facile et rapide avec le CIS : par ex. réglage précis du débit du distributeur électro-hydraulique 1 dans les deux sens en seulement trois opérations.

Une suspension qui protège le conducteur et la machine.



▶ Pour en savoir plus : arion400.claas.com

Un confort digne des plus grands :
l'ARION 400.

Pour affronter les longues journées de travail, le confort n'est plus l'apanage des gammes supérieures. Le nouvel ARION 400 le prouve dans les moindres détails.



Pont avant suspendu PROACTIV. Un confort maximum automatique.

La suspension à roues indépendantes et la course de suspension de 90 mm assurent un comportement routier optimal. Adaptée à la charge du tracteur, la suspension reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge liées aux freinages et manœuvres de demi-tour sont également compensées.



Amortisseur d'oscillations à l'avant et à l'arrière.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en tournière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



SHOCK ELIMINATOR. La main sûre en toutes circonstances.

Le SHOCK ELIMINATOR absorbe les secousses subies par le tracteur et la cabine sur un terrain accidenté. Il amortit également les chocs en cas d'arrêt brusque au cours de la descente du chargeur. Le système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR protège ainsi le tracteur, le chargeur et le conducteur des vibrations.



Suspension basses fréquences. Le siège premium.

Un siège premium pivotant à suspension pneumatique basses fréquences est également proposé parmi la gamme de cinq sièges de marques Sears et Grammer.

- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur
- Console de siège pivotante pour une vue optimale sur les outils

EASY. Des solutions simples pour améliorer votre rendement.





Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board : pilotage de la machine et optimisation des performances en cabine
- on field : augmentation du débit sur le terrain
- on track : surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm : solutions logicielles pour l'exploitation agricole

Un contrôle encore plus pointu. Terminaux CLAAS et ISOBUS.

Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION 400 d'usine ou ultérieurement avec juste ce dont vous avez besoin :

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

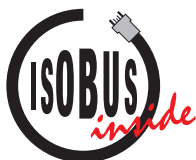
COMMUNICATOR :

- Terminal de 5,7"
- Fonctions ISOBUS

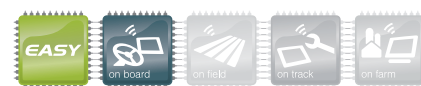


Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10.



Connexions ISOBUS dans la cabine et à l'arrière



S7

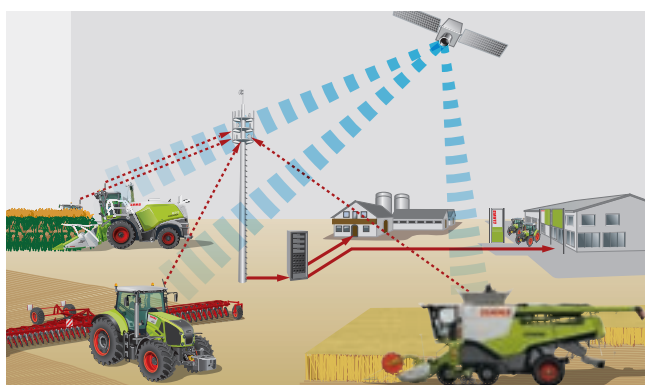


Écran de 7"

COMMUNICATOR



Écran de 5,7"



CLAAS TELEMATICS :

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



Amélioration de la qualité de travail.

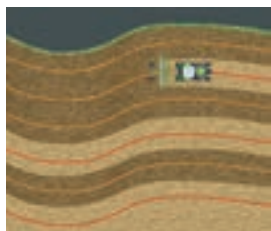
Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recouvrements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir la page 50 / 51). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Il est également possible de les utiliser pour le GPS COPILOT et de découvrir ainsi progressivement les systèmes de guidage CLAAS pour accroître la qualité de votre travail. Le système de guidage manuel GPS COPILOT vous permet d'afficher les trajectoires exactes.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.



Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.

Signaux de correction.

RTK

- +/- 2 à 3 cm
- Station fixe
- Portée d'env. 15 km
- Propre station de référence ou signal de référence pouvant être fourni par le distributeur local ou par GSM
- Précision maximale et répétitive

RTK NET

- +/- 2 à 3 cm
- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire

BASELINE HD

- +/- 4 à 6 cm
- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée

OMNISTAR XP / HP / G2

- +/- 5 à 12 cm
- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

EGNOS / E-DIF

- +/- 15 à 30 cm
- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.

Simplicité. Sécurité. Fiabilité. L'entretien et la maintenance selon CLAAS.

L'ARION 400 : toujours prêt !

Maintenance, pièces détachées et service après-vente : l'équipe CLAAS s'engage pour réduire au maximum les temps d'immobilisation de l'ARION 400. Nos solutions éprouvées vous assurent une maintenance efficace et une machine bien préparée est un gage de sécurité optimale au travail. Le fonctionnement optimal et la conservation de la valeur de la machine sont notre priorité. Nous le savons comme vous : votre tracteur est l'une des clés de votre succès.





Maintenance aisée.



Rapidité et simplicité.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble ardue et désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche de l'ARION 400
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1 800 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.

De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables. Les radiateurs reposent sur un bâti robuste. Les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Largement dimensionné, il possède une longue durée de vie. La préséparation des particules de saleté grossières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



Accès aisé au filtre à air de cabine derrière la cabine.



L'aspiration latérale de l'air de la cabine au niveau des ailes arrière permet un air sans poussière et des intervalles de maintenance espacés pour le filtre.



Retrait aisé du filtre à air moteur devant les radiateurs.



La batterie et la boîte à outils sont aisément accessibles à droite du marchepied d'accès à la cabine.

Contrôle aisé du niveau d'huile de transmission et d'huile hydraulique au moyen du regard à côté de la prise de force.

Proche de vous. Le service après-vente CLAAS.



CLAAS à votre service 24 heures sur 24.

Les équipes First CLAAS Service des distributeurs CLAAS répartis dans le monde entier garantissent un approvisionnement optimal en pièces de rechange et un service après-vente irréprochable 24 heures sur 24. Elles mettent toute leur compétence et leur expérience au service de votre exploitation et de vos machines en vous livrant en un temps record les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL. Vous profitez ainsi du meilleur en termes de qualité des matériaux, de sécurité de fonctionnement et de longévité.

Toujours à vos côtés, même de loin.

Grâce à CLAAS TELEMATICS et à une connexion GPRS ou Internet, nos techniciens S.A.V. peuvent accéder directement aux paramètres électroniques et de performance de votre machine pour résoudre fréquemment le problème à distance et éviter ainsi toute immobilisation inutile de votre matériel.



Notre stock international de pièces détachées CLAAS propose pas moins de 135 000 références de pièces sur une surface de 40 000 m².

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

Nous sommes là où vous êtes.

Pendant la récolte fourragère, chaque minute compte. Les immobilisations coûtent cher et doivent être évitées autant que possible. Notre stock centralisé de pièces détachées de Hamm (Allemagne) permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez. L'équipe des pièces détachées CLAAS est à votre service 365 jours par an, 7 jours par semaine, 24 heures sur 24, pour que votre machine puisse repartir au plus vite.

Les clés de votre sécurité. Les produits S.A.V. CLAAS.

La pression croissante exercée sur les coûts et les périodes de récolte limitées vous obligent à prévoir des mesures garantissant la disponibilité de votre matériel à tout moment et ce, bien au-delà des douze mois de la garantie légale constructeur. Chez CLAAS, nous vous proposons des formules S.A.V. personnalisées et faciles à calculer pour assurer la fiabilité et l'efficacité de votre matériel. Grâce aux services de contrôle après récolte CLAAS, au contrat d'entretien et à MAXI CARE (extension de la période de garantie), vous pouvez optimiser le suivi de votre matériel exactement comme vous le souhaitez et ce, avec une transparence des coûts maximale pour un risque d'immobilisation minimal de vos machines.



Contrôle après récolte CLAAS :

Le contrôle après récolte CLAAS garantit un diagnostic fiable, une détection sûre des points faibles éventuels et une documentation professionnelle de l'état de la machine.

Contrat de maintenance CLAAS :

Le contrat de maintenance CLAAS vous permet de confier à votre concessionnaire CLAAS la réalisation de tous les travaux de maintenance sur votre machine CLAAS.

CLAAS MAXI CARE :

Ces extensions de garantie pour les machines de récolte, tracteurs et chargeurs télescopiques couvrent les pièces CLAAS ORIGINAL nécessaires en cas de recours au contrat MAXI CARE ainsi que les travaux réalisés par votre concessionnaire.

Principaux avantages :

- Durée de vie accrue de votre machine
- Atelier du concessionnaire parfaitement équipé
- Conseils sur les équipements spécifiques
- Potentiel conservé par votre machine
- Réduction des temps d'immobilisation
- Planification ferme des coûts
- Conservation de la valeur à long terme
- Utilisation conforme des pièces de rechange et consommables CLAAS ORIGINAL

Votre tracteur sur mesure.
Le nouvel ARION 400.





Le nouvel ARION 400. Des arguments convaincants.



CPS.

- Technologie de moteur de dernier cri pour des performances maximales et une consommation minimale
- Moteurs FPT 4 cylindres avec turbocompresseur, puissance maxi. de 90 à 140 ch selon ECE R120
- Transmission QUADRISHIFT avec automatisme QUADRACTIV
- Automatisme de prise de force
- Circuit hydraulique load sensing de 110 l/min et raccords « Power Beyond »
- Jusqu'à six distributeurs
- Châssis avant de conception unique avec carter structurel en fonte intégré, conçu pour résister aux charges lourdes et assurer une grande polyvalence
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Conception compacte avec relevage avant intégré
- Intégration parfaite du chargeur frontal dans le tracteur pour une stabilité élevée et une commande optimale
- Jusqu'à trois régimes de prise de force (540/540 ECO/1 000)

Confort.

- Levier multifonctions pour la commande de la transmission, du relevage arrière, du régime moteur et de deux distributeurs
- Cabine inédite à 6 montants disponible dans quatre versions
- Visibilité panoramique optimale, également sur le chargeur frontal et le relevage avant grâce au capot-moteur élargi et à la cabine PANORAMIC ou au toit ouvrant vitré
- CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- Pont avant suspendu PROACTIV avec suspension active
- Relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- Siège pivotant à suspension pneumatique basses fréquences chauffant
- Climatisation puissante et compartiment réfrigéré sous le siège passager
- Accessibilité optimale à tous les points de maintenance
- Compartiments de rangement et boîte à outils intégrés dans le tracteur

EASY.

- GPS PILOT et GPS COPILOT
- Terminaux S10 et S7 inédits et intuitifs avec écran tactile
- Télésurveillance avec TELEMATICS
- Interfaces ISOBUS entièrement intégrées

ARION	460	450	440	430	420	410
Dimensions et poids						
Roues arrière	18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38	16.9 R 34	16.9 R 30
Roues avant	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 24	11.2 R 24
Longueur hors tout (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (toit haut) (a)	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (toit bas) (a)	–	–	–	–	1770	1770
Hauteur hors tout (b) cabine à toit haut	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Hauteur hors tout (b) cabine à toit bas	–	–	–	–	2470 ¹	2470 ¹
Empattement (c)	2525	2525	2525	2525	2490	2490
Garde au sol pont avant (e)	505	505	480	480	430	380
Garde au sol pont arrière (sans barre oscillante) (f)	489	489	464	464	413	364
Poids	5100	5100	5000	5000	4800	4700
PTAC maxi. autorisé	8500	8500	8500	8500	8500	8500

1 Hauteur hors tout avec pneumatiques 30°

ARION	460	450	440	430	420	410
Pneus arrière						
320/85 R 36 (12.4 R 36)	280/85 R 24 (11.2 R 24)	–	–	–	–	□
420/85 R 30 (16.9 R 30)	320/70 R 24	–	–	–	–	□
540/65 R 30	320/70 R 24	–	–	–	–	□
340/85 R 36 (13.6 R 36)	320/85 R 24 (12.4 R 24)	–	–	–	□	□
460/85 R 30 (18.4 R 30)	320/85 R 24	–	–	–	□	□
340/85 R 38 (13.6 R 38)	280/85 R 28 (11.2 R 28)	–	□	□	□	□
420/85 R 34 (16.9 R 34)	340/85 R 24 (13.6 R 24)	□	□	□	□	□
480/70 R 34	380/70 R 24	□	□	□	□	□
540/65 R 34	440/65 R 24	□	□	□	□	□
16.9 R 34 ¹	13.6 R 24 ¹	□	□	□	□	□
440/80 R 34 ¹	360/80 R 24 ¹	□	□	□	□	□
460/85 R 34 (18.4 R 34)	380/85 R 24	□	□	□	□	□
520/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□
600/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	–	–
18.4 R 34 ¹	14.9 R 24 ¹	□	□	□	□	□
480/80 R 34 ¹	400/80 R 24 ¹	□	□	□	□	□
460/85-34 ²	380/85-24 ²	□	□	□	□	□
420/85 R 38 (16.9 R 38)	340/85 R 28 (13.6 R 28)	□	□	□	□	–
480/70 R 38	380/70 R 28	□	□	□	□	–
540/65 R 38	440/65 R 28	□	□	□	□	–
VF 600/60 R 38	VF 480/60 R 28	□	□	□	–	–
460/85 R 38 (18.4 R 38)	380/85 R 28 (14.9 R 28)	□	□	□	–	–
520/70 R 38	420/70 R 28	□	□	□	–	–
600/65 R 38	480/65 R 28	□	□	□	–	–

Les combinaisons de pneumatiques suivantes sont données à titre d'exemple. Demandez conseil à votre concessionnaire agréé CLAAS pour d'autres versions de pneumatiques. Les combinaisons de pneumatiques sont classées par diamètre.

- 1 Pneumatiques avec profilé industriel
- 2 Pneumatiques à structure diagonale pour les applications forestières





CLAAS FRANCE

Avenue du Parc Médicis

94832 FRESNES Cedex

tél 0146748181

fax 0146748183

www.claas.fr

HRC / 333013050714 KK DC 0814 / CF 00 0259 933 0